

KOMPLETTERANDE SEGLINGSFÖRESKRIFTER



Tävling: GP2 för Zoom8 och Elitserie 4 samt Klassmästerskap för E-jolle

Datum: 2019-05-04 till 2019-05-05

Arrangör: Råå Jolleklubb

1. Tidsprogram

1.1 Registrering 2019-05-04 08:00 till 09:30
Skepparmöte 2019-05-04 09:40
Tid för 1:a varningssignal..... 2019-05-04 10:55
Tid för 1:a varningssignal..... 2019-05-05 09:55
Ingen varningssignal efter ... 2019-05-05 15:00
Prisutdelning sker snarast möjligt efter genomförda kappseglingar och ev. protestförhandlingar.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Sex kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar c:a 45 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Råå Jolleklubb's klubbstuga.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad bredvid anslagstavlan.

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena 1, 2, 3 och 4 är gula cylinderbojar. Rundningsmärke 5 är en röd flaggprick.

Startmärket är en orange flaggprick

Målmärket är en blå flaggprick

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.

4. Tidsbegränsning

4.1 Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.

4.2 Målgångsfönstret är 25 minuter.

4.3 Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 25 minuter.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

5.2 Banan är en trapetsbana enligt banskiss.
E-jolle seglar: Start - 1 - 3 - 4 - 3 - 4 - 5 – mål.
Zoom8 seglar: Start - 1 - 2 - 1 - 3 - 4 - 5 – mål.

5.3 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1. Detta ändrar AppSF 7.1.

5.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.5 Mållinjen är mellan en blå flagga på målfartyget och målmärket. Detta ändrar AppSF 11.1

5.6 En båt som avser att protestera skall anmäla detta till kappseglingsskommittén snarast efter den har gått i mål.

Banskiss:

