



Gröna regler

Nybörjarregler 2008



SSFs Regelkommitté 2008



2. Användningsområde

Nybörjarreglerna är avsedda att användas

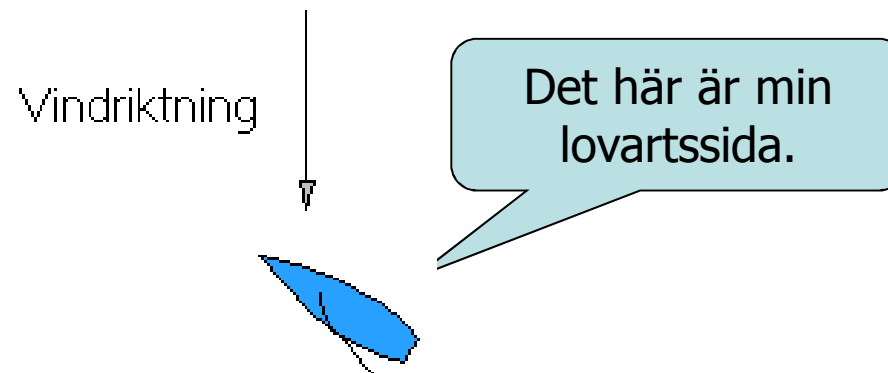
- av seglare med högst 2 års erfarenhet av kappsegling,
- i små båtar på lugnt vatten,
- på eget banområde, och
- under ledning av en instruktör som ger råd och vid behov ger straffpoäng.



3. Förklaringar

Lovart och lä

Läsidan på din båt är den sida som ditt storsegel är på. *Lovartssidan* är den andra sidan.

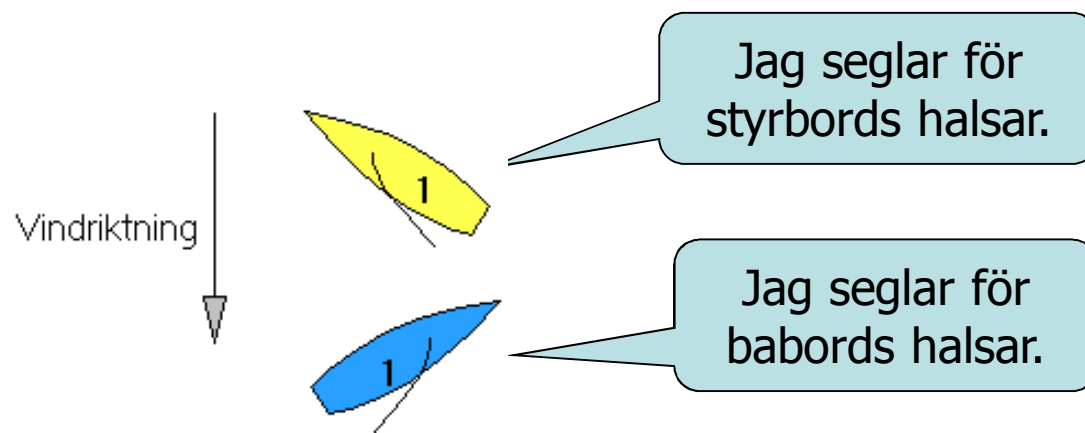




4. Förklaringar

Babords- och styrbords halsar

När *styrbordssidan* är *lovartssida* är du för *styrbords halsar*. När *babordssidan* är *lovartssida* är du för *babords halsar*.





5. Förklaringar

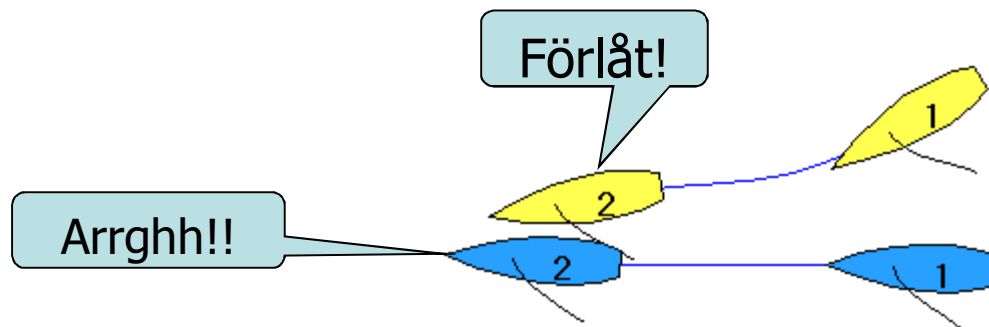
Instruktör

En av kappseglingsarrangören utsedd person som ska hjälpa de tävlande att förstå reglerna och ge straff när det är aktuellt.



6. Grundläggande regler

1. Du måste följa principerna för god sportsmannaanda.
2. Du måste försöka att inte kollidera med andra båtar.

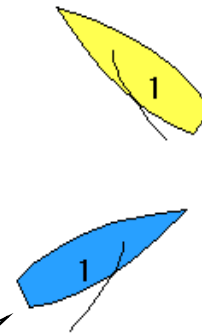




7. När båtar möts

3

När du och den andra båten är på olika *halsar* och du seglar för *babords halsar* måste du undvika båten som seglar för *stybords halsar*.



Jag seglar för
babords halsar.
Jag måste
undvika Gul!



8. När båtar möts

4

När du och den andra båten seglar för samma *halsar* måste du undvika den andra båten

a om den är framför dig, eller

b om den är på din *läsida*

Du måste
undvika mej!



Ja, jag vet.
Du är framför mej.



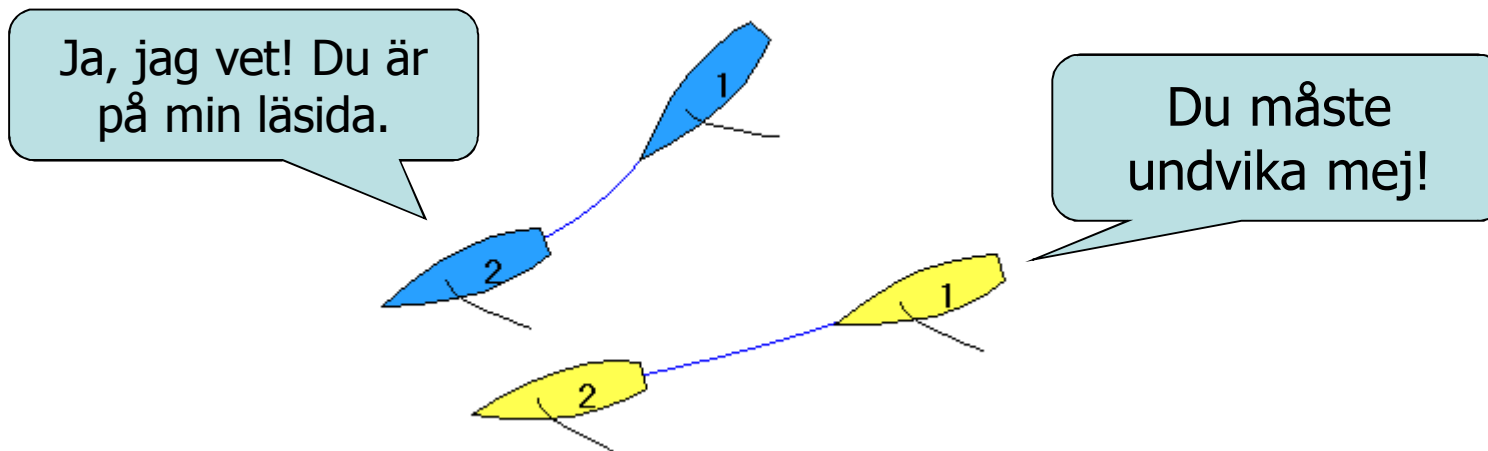
9. När båtar möts

4

När du och den andra båten seglar för samma *halsar* måste du undvika den andra båten

a om den är framför dig, eller

b om den är på din *läsida*.





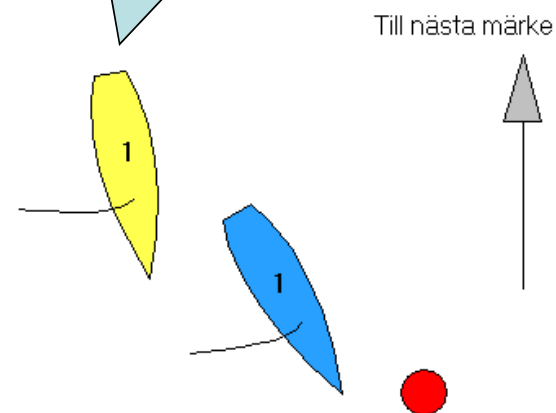
10. När båtar möts

5

När du har startat och du och en annan båt närmar sig ett märke eller ett föremål som båda båtarna ska undvika, **måste du ge den andra båten tillräckligt med utrymme så att den säkert kan passera innanför dig, om den är mellan dig och märket** eller hindret.

Den här regeln gäller **inte** för båtar för olika halsar vid ett kryssmärke.

Blå är mellan mej och märket. Jag måste ge den utrymme att passera!





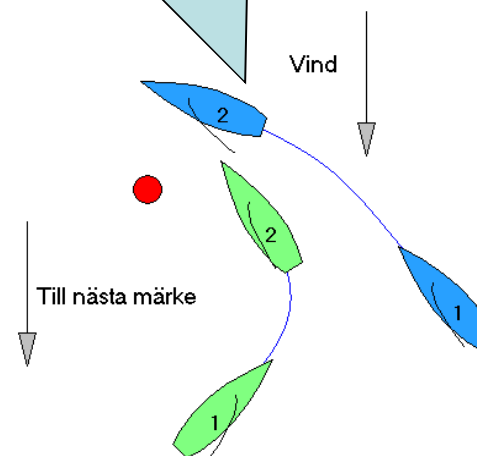
11. När båtar möts

5

När du har startat och du och en annan båt närmar sig ett märke eller ett föremål som båda båtarna ska undvika, **måste du ge den andra båten tillräckligt med utrymme så att den säkert kan passera innanför dig, om den är mellan dig och märket** eller hindret.

Den här regeln gäller **inte** för båtar för olika halsar vid ett kryssmärke.

Grön är mellan mej och märket. Jag måste ge den utrymme att passera!



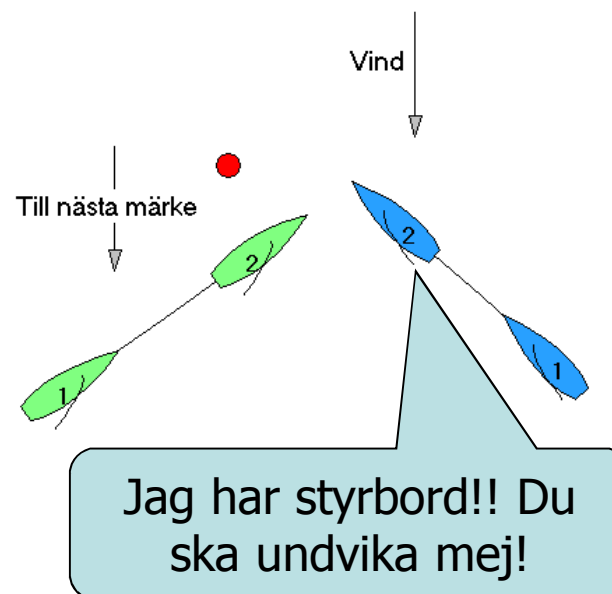


12. När båtar möts

5

När du har startat och du och en annan båt närmar sig ett märke eller ett föremål som båda båtarna ska undvika, måste du ge den andra båten tillräckligt med utrymme så att den säkert kan passera innaför dig, om den är mellan dig och märket eller hindret.

Den här regeln gäller inte för båtar för olika halsar vid ett kryssmärke.



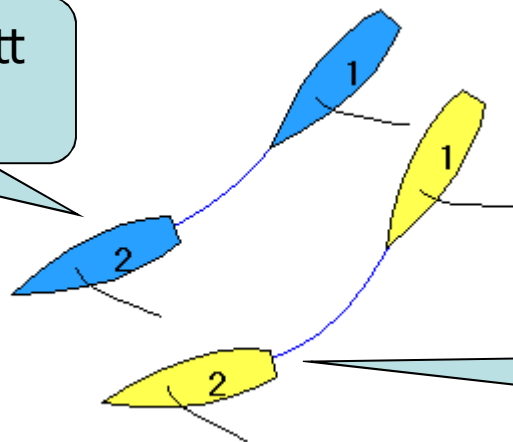


13. När båtar möts

6

Om du ändrar kurs när den andra båten ska undvika dig, måste du ge den andra båten rimlig möjlighet att undvika dig.

OK. Jag lovar för att göra det!



Du ska undvika mej!



14. Andra regler

7

Du måste vara bakom startlinjen vid startsignalen.

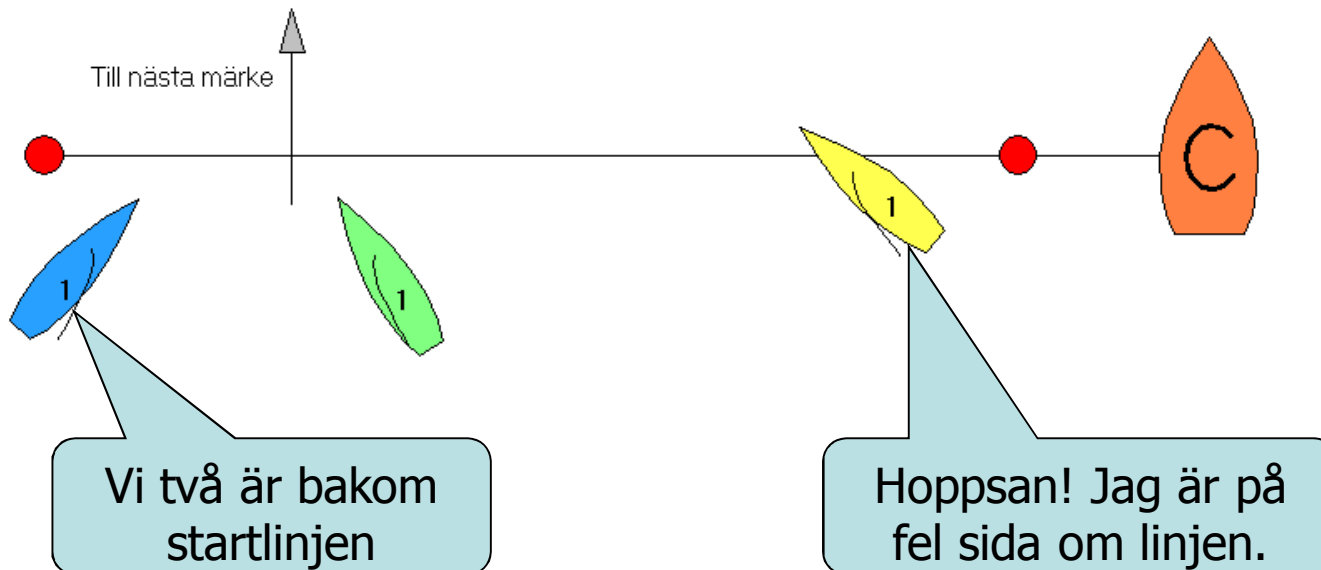




15. Andra regler

7

Du måste vara bakom startlinjen vid startsignalen.

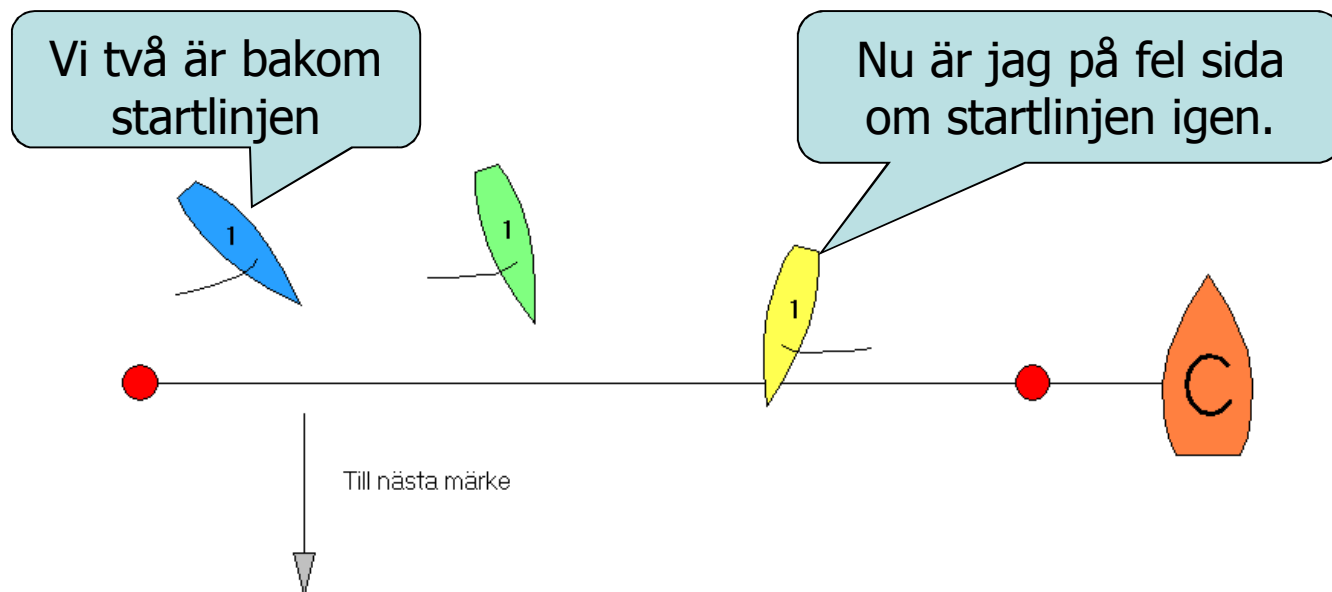




16. Andra regler

7

Du måste vara bakom startlinjen vid startsignalen.

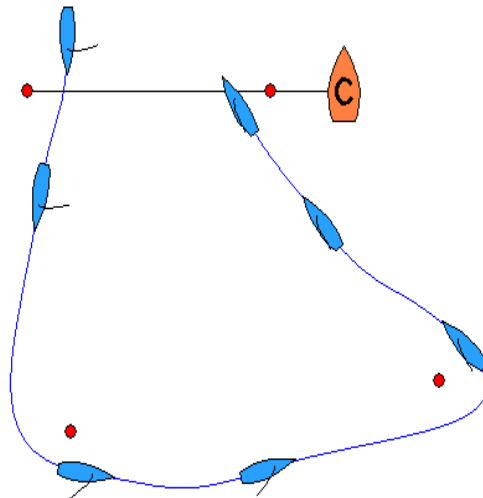




17. Andra regler

8

Efter startsignalen måste du segla den bana som kappseglingsarrangören har beskrivit.



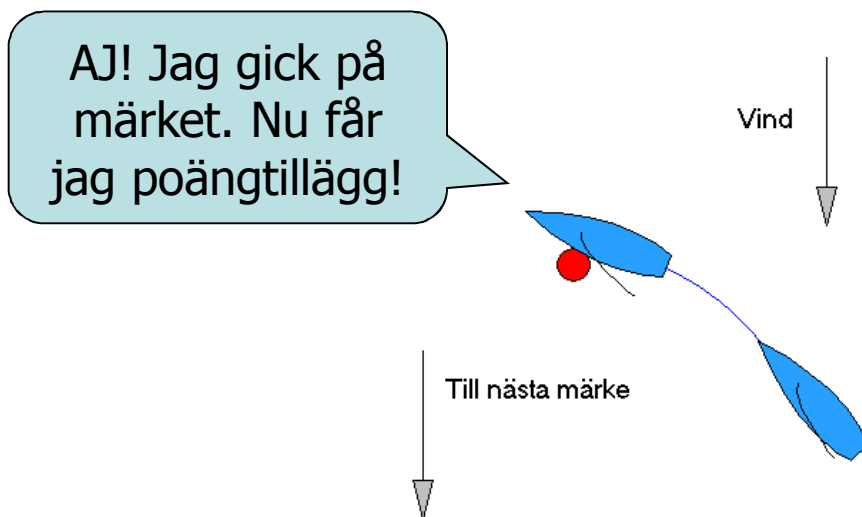
SSFs Regelkommitté 2008



18. Andra regler

9

Du får inte beröra banans märken.





19. Andra regler

10

Om du tror att du eller en annan båt har brutit mot en regel eller om du är osäker på reglerna vid något tillfälle under tävlingen, ska du beskriva händelsen för *instruktören* efter seglingen. Om någon båt har brutit mot en regel kan *instruktören* lägga till två poäng till målgångspoängen för den båten. Om regelbrottet är allvarligt kan *instruktören* lägga till ytterligare poäng.



20. Arrangörans ansvar

- a. Genomföra rättvisa, roliga och säkra seglingar,

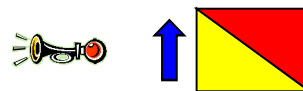




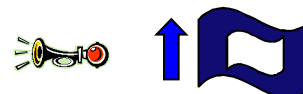
21. Arrangörens ansvar

b meddela alla tävlande vilka startsignaler som kommer att användas,

- 5 min



- 4 min



- 1 min



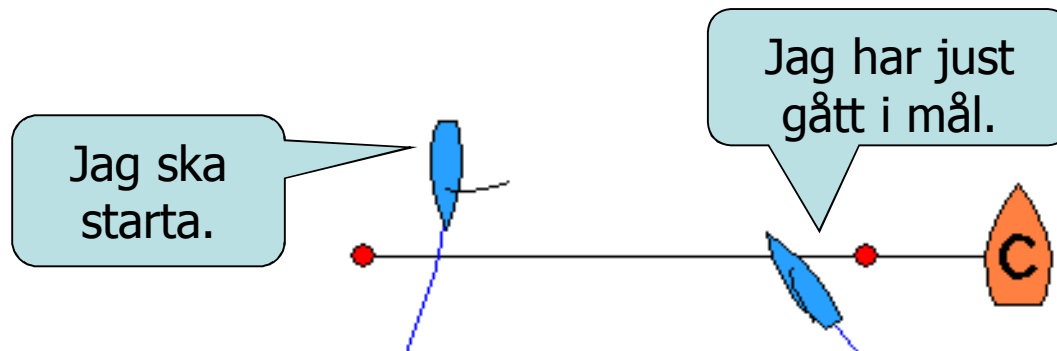
Start





22. Arrangörens ansvar

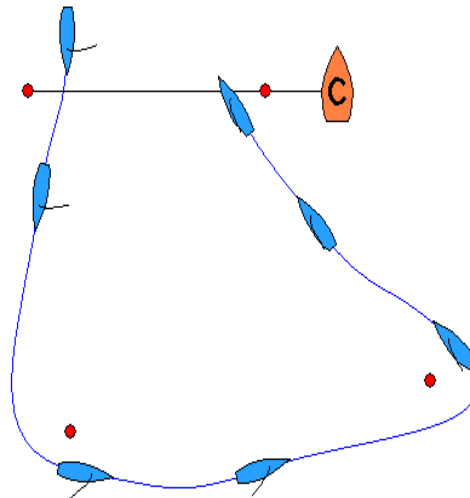
- b **meddela alla tävlande** vilka start-sig­naler som kommer att användas, och **hur start- och mållinjen**, banan och rundningsmärkena **ser ut**,





23. Arrangörans ansvar

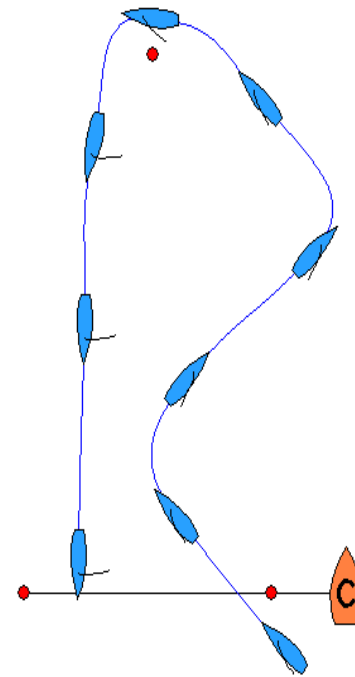
- b **meddela alla tävlande** vilka start-signaler som kommer att användas, och **hur** start- och mållinjen, **banan** och rundningsmärkena **ser ut**,





24. Arrangörens ansvar

- b **meddela alla tävlande**
vilka start-signaler som
kommer att användas, och
hur start- och mållinjen,
banan och rundnings-
märkena **ser ut,**





25. Arrangörens ansvar

- b **meddela alla tävlande** vilka startsignaler som kommer att användas, och **hur** start- och mållinjen, banan och **rundningsmärkena ser ut,**

Rundningsmärkena kan vara orange cylindrar.





26. Arrangörens ansvar

- c ge varje båt poäng lika med målgångs-
placeringen, eventuellt efter justering
för handikapp, och
- d utse en *instruktör*.



27. Direktdömning

För mera försigkomna seglare kan direktdömning tillämpas.

Instruktören ska då placera sig i förhållande till båtarna så att han säkert kan avgöra om regelbrott sker.

Instruktören ger straff på eget initiativ. Eventuellt kan båtar tillåtas protestera. Straffet bör vara ett ensvängsstraff.



28. Nybörjarregler 2008

Målgång på gång!



SSFs Regelkommitté 2008